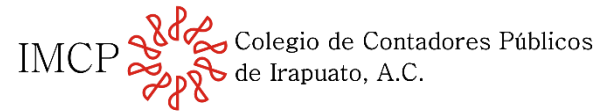




IRAPUATO
¿CÓMO VAMOS?
OBSERVATORIO CIUDADANO

ACCIDENTES DE TRÁNSITO



4to bimestre 2025

¿CÓMO VAMOS?

OBSERVATORIO CIUDADANO

Presentación

En el área de observación de Seguridad, justicia y derechos humanos, el Observatorio Ciudadano Irapuato ¿Cómo vamos?, realiza un seguimiento al tema de accidentes de tránsito ocurridos en nuestro municipio, que implica temas de siniestralidad, movilidad, personas heridas, fallecimientos entre otros aspectos a considerar tanto por la autoridad como por los ciudadanos que a diario circulamos por las calles y avenidas de nuestra ciudad.

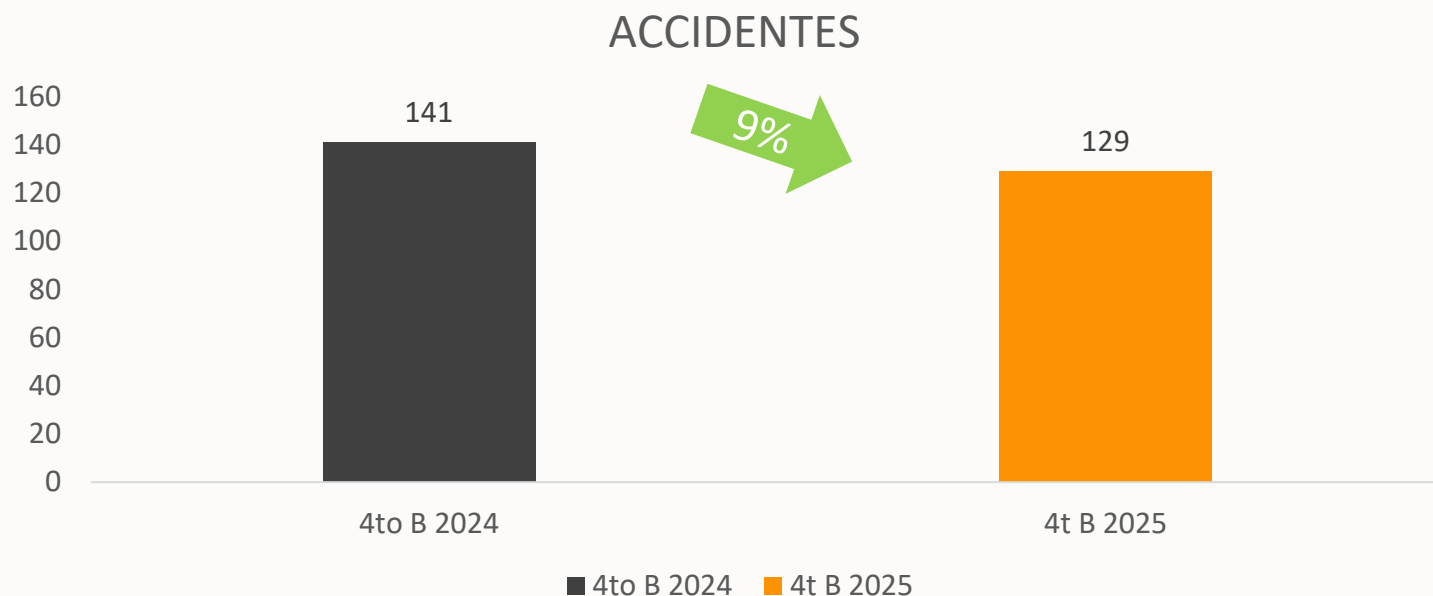
En este reporte se realiza un análisis cuantitativo y cualitativo respecto a los accidentes de tránsito registrados en nuestro municipio del 2025 con información proveniente de la dirección de tránsito y movilidad del Municipio de Irapuato, Guanajuato.

Nos damos a la tarea de extraer la información y poder compartirla a manera de un reporte que condense todos los datos estadísticos que permitan conocer a detalle lo que sucedió en el tema de accidentes de tránsito.

Para nosotros, contar con ciudadanos informados, que puedan tomar en cuenta la información que emitimos, es fundamental para realizar los cambios que permitan en un futuro fortalecer la colaboración entre sociedad y gobierno, siempre pugnando por el bien común y la mejora de la calidad de vida en nuestro municipio, en el caso de accidentes de tránsito el principal motivo es informar y concientizar de lo que está sucediendo a fin de que esto impacte de forma positiva en las personas y que puedan ser más conscientes de sus actos al manejar.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE

2025 VS 2024



EN EL 4to BIMESTRE 2025
SE REGISTRÓ UN ACCIDENTE CADA



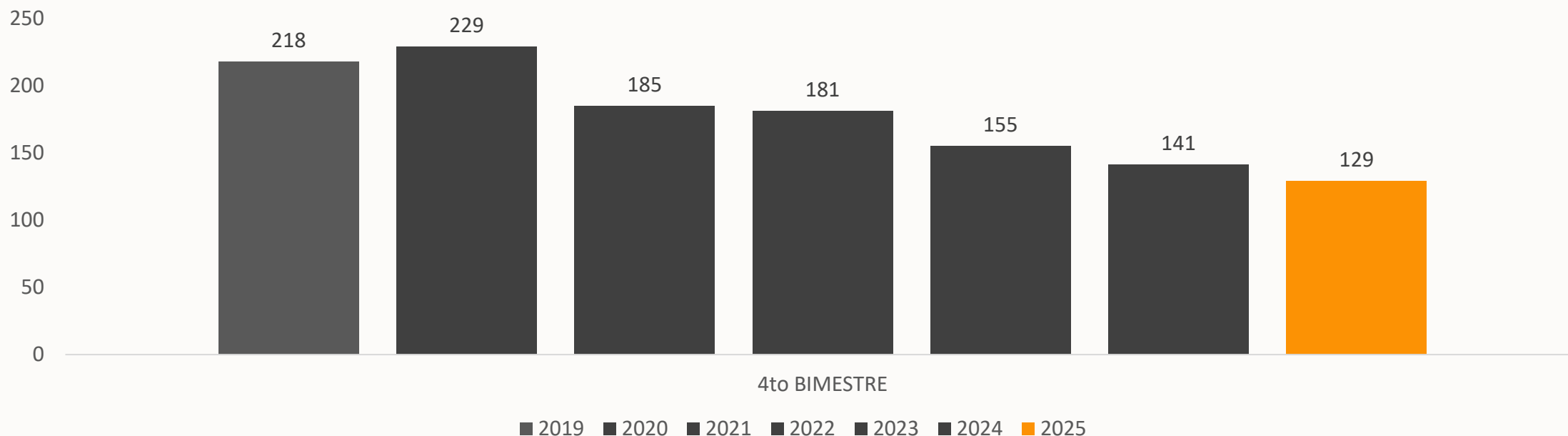
Durante el cuarto bimestre del 2025 se registró un total de 129 accidentes que comparados con el 4to bimestre del 2024 se tuvo una disminución del un 9%.

En promedio cada 11 horas con 31 minutos se registró un accidente de tránsito en nuestra ciudad.



ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE

2019-2025

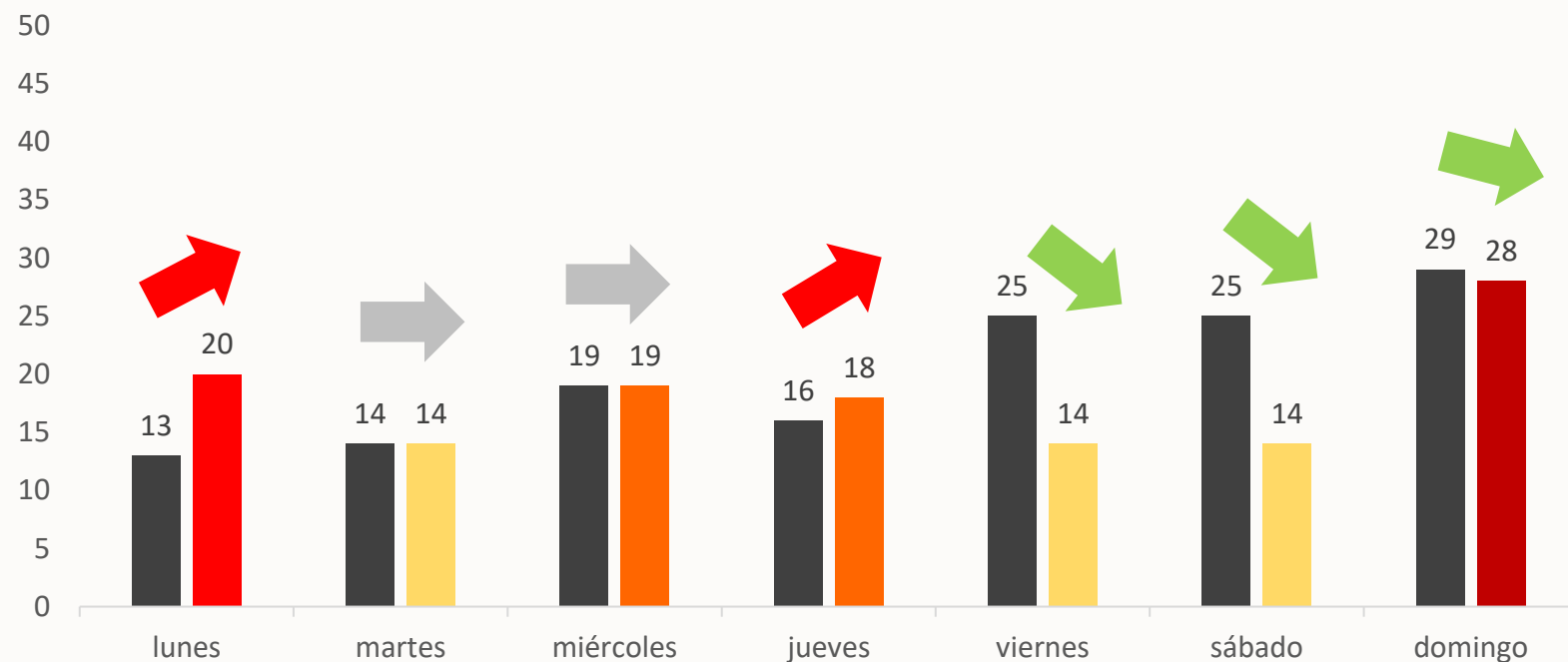


Observando la gráfica para el 4to bimestre desde el 2019 vemos como ha descendido el registro de accidentes de tránsito en base a las cifras que presenta la Dirección de movilidad y tránsito del municipio de Irapuato.

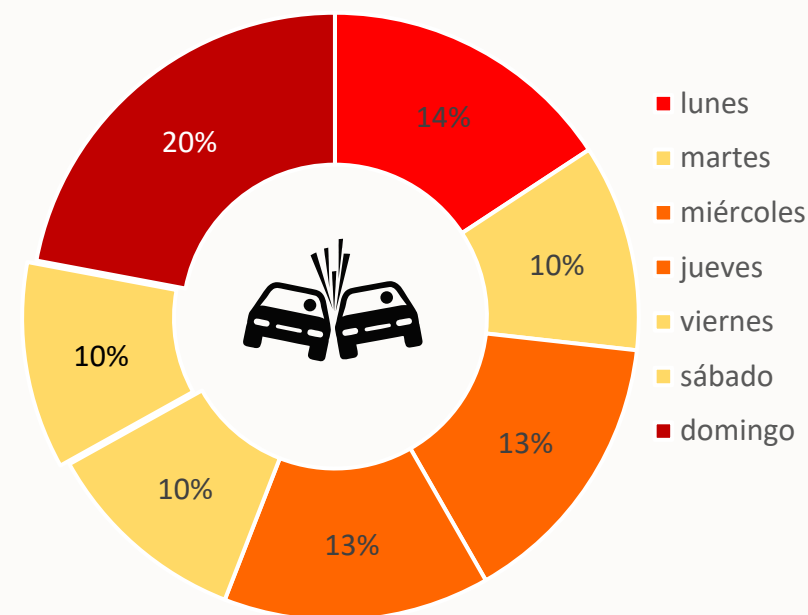


ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE

Cantidad de accidentes por día de la semana 2024 vs 2025



Porcentaje de accidentes por día del 2025

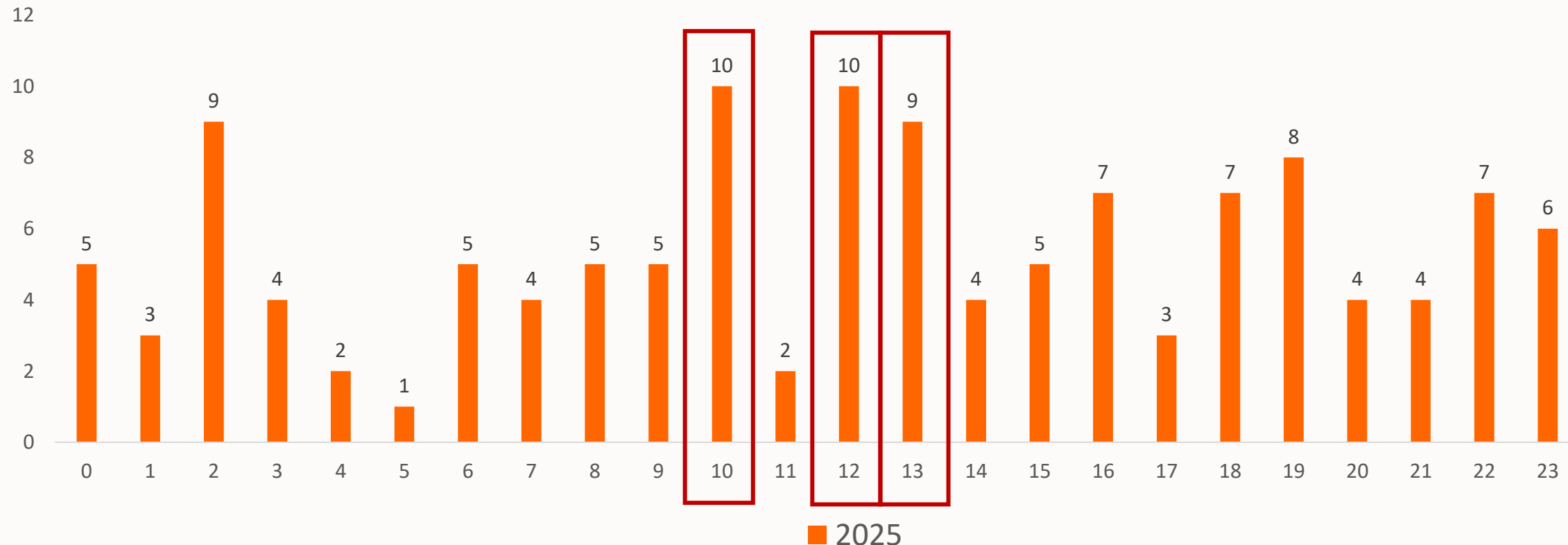


Durante el 4to bimestre del 2025 observamos que la tendencia en aumento hacia el fin de semana persiste en el día domingo, no así en el viernes y sábado. 2 días incrementaron los accidentes lunes y jueves



ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE

Cantidad de accidentes por hora 2025



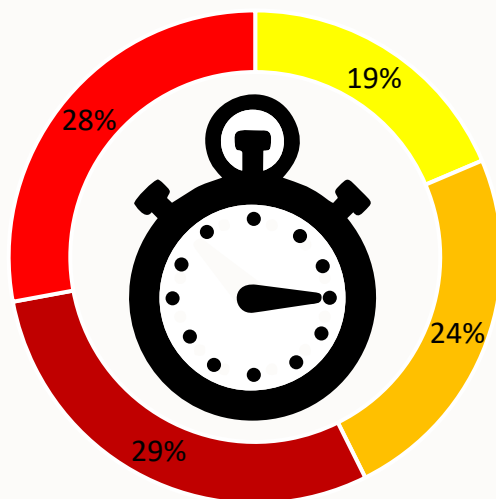
Durante el 4to bimestre del 2025 las 3 horas que registraron mayor cantidad de accidentes fueron: 10:00am, 12:00hrs y las 15:00hrs



ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE

Cantidad de accidentes por horario durante el 2025

Accidentes por horario 4to bimestre 2025



■ MADRUGADA(00:00HRS - 5:59HRS)

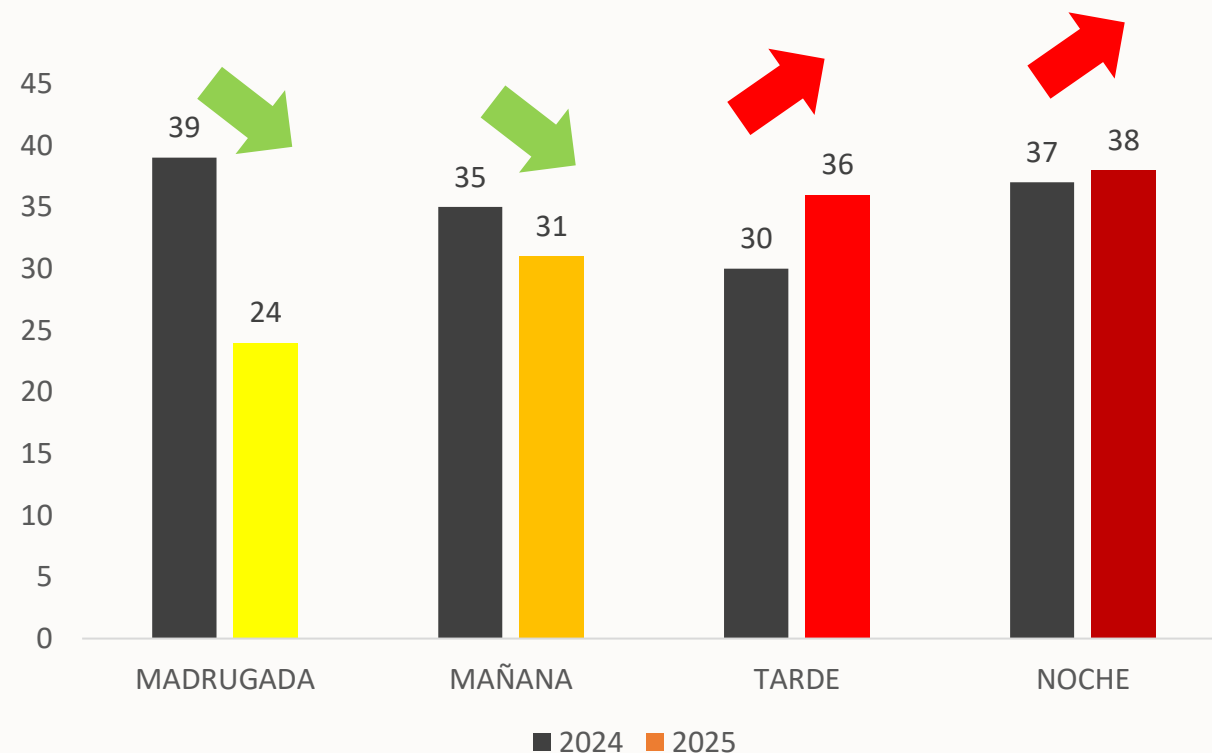
■ MAÑANA(6:00HRS - 11:59HRS)

■ TARDE(12:00HRS - 17:59HRS)

■ NOCHE(18:00HRS - 23:59HRS)

Durante el 4to bimestre del 2025 el horario que mayor registro se tuvo fue el de la tarde de 12:00 hrs a 17:59 hrs que concentró el 29% del total de accidentes.

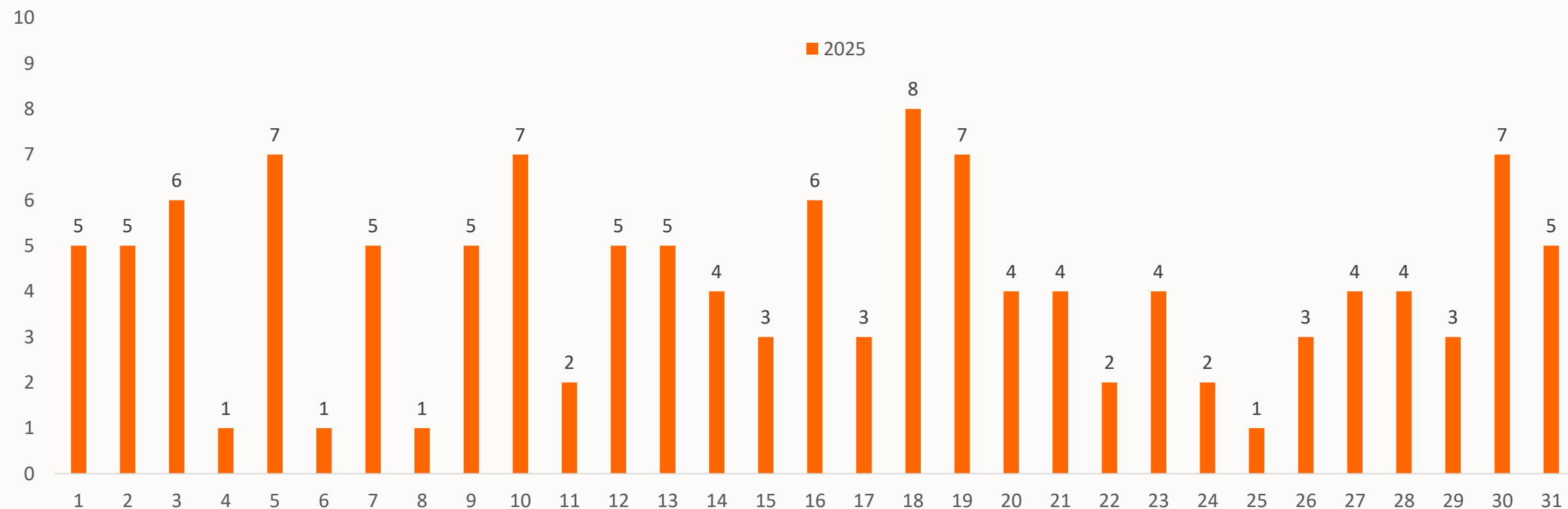
Comparativo 2025 vs 2024 3er bimestre por horario



Se redujeron los accidentes en la madrugada y la mañana mientras que en la tarde y en la noche aumentaron los accidentes de tránsito.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE

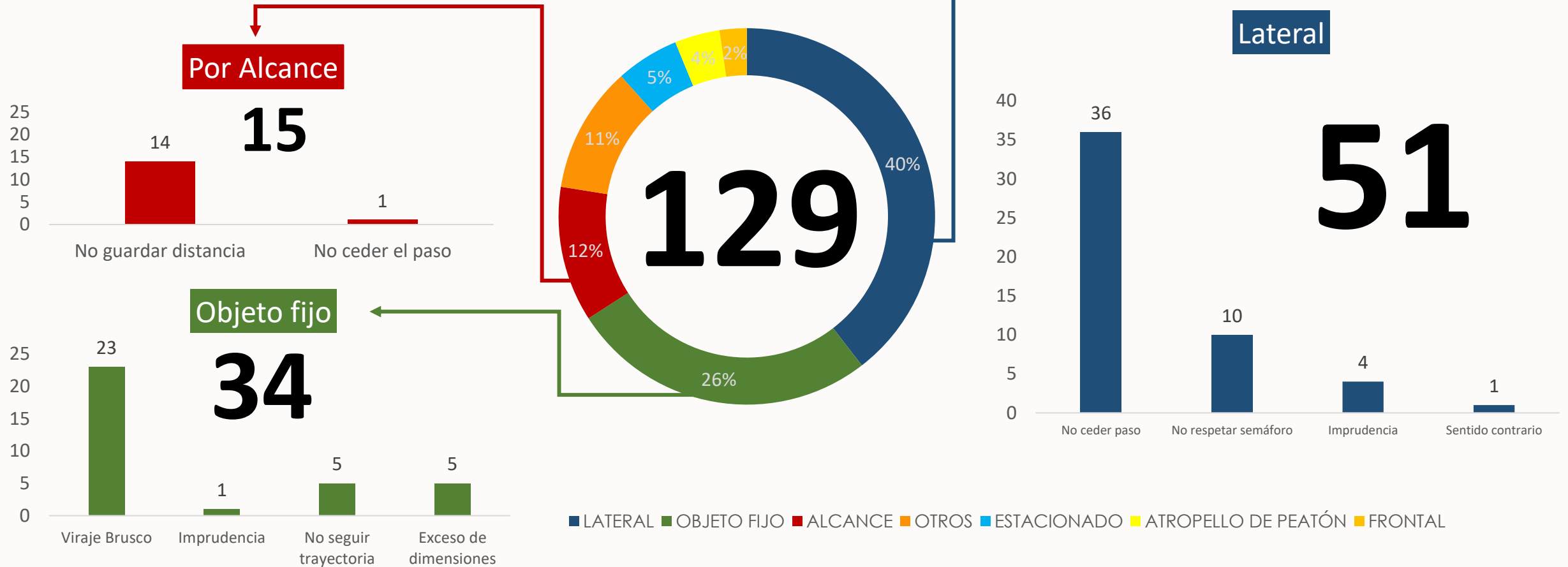
Cantidad de accidentes por día del mes durante el 2025



Considerando el registro de accidentes diario durante el cuarto bimestre del 2025, podemos observar que los días 18, 5, 10, 19 y 30 registraron más accidentes que el resto de los días analizados.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE 2025

Tipo de accidentes

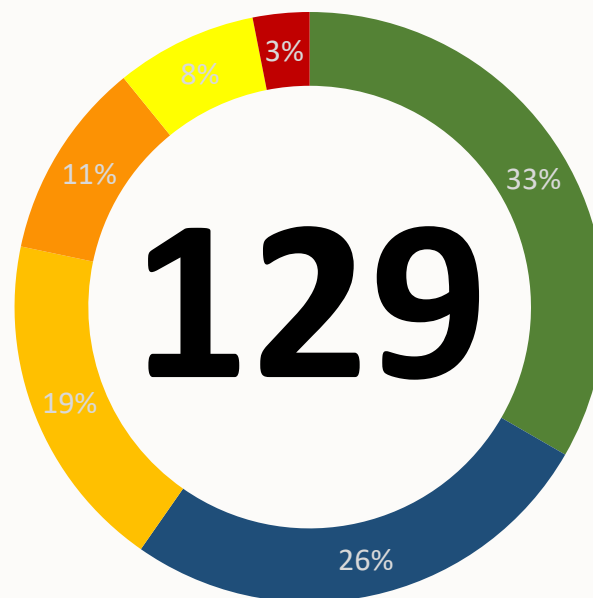


Los accidentes laterales registraron el 40% del total de accidentes, contra objeto fijo 26% y por alcance el 12% .

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE 2025



Causas principales



■ No ceder el paso ■ Viraje brusco ■ Otros ■ No guardar distancia ■ No respetar semáforo ■ Imprudencia

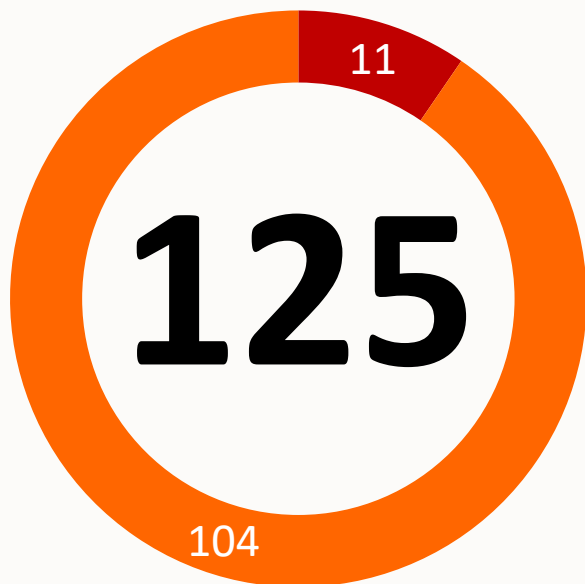
La mayoría de accidentes fue por viraje brusco y no ceder el paso concentrando un 46% estas 2 causas.



ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE

Fatalidades y lesionados durante el 2025

Lesionados y fatalidades 2025



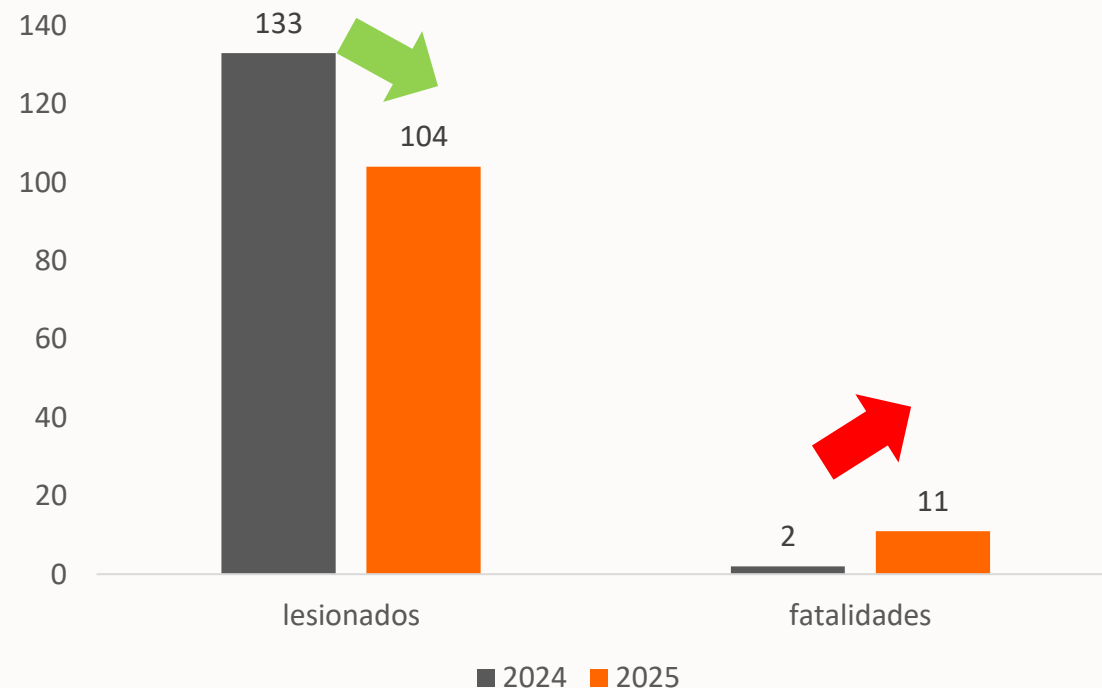
■ Fatal

■ Lesionados



Considerando el registro de accidentes diario durante el 4to bimestre del 2025, se registró 11 personas fallecidas y 104 personas con golpes y lesiones.

Lesionados y fatalidades 2025 vs 2024

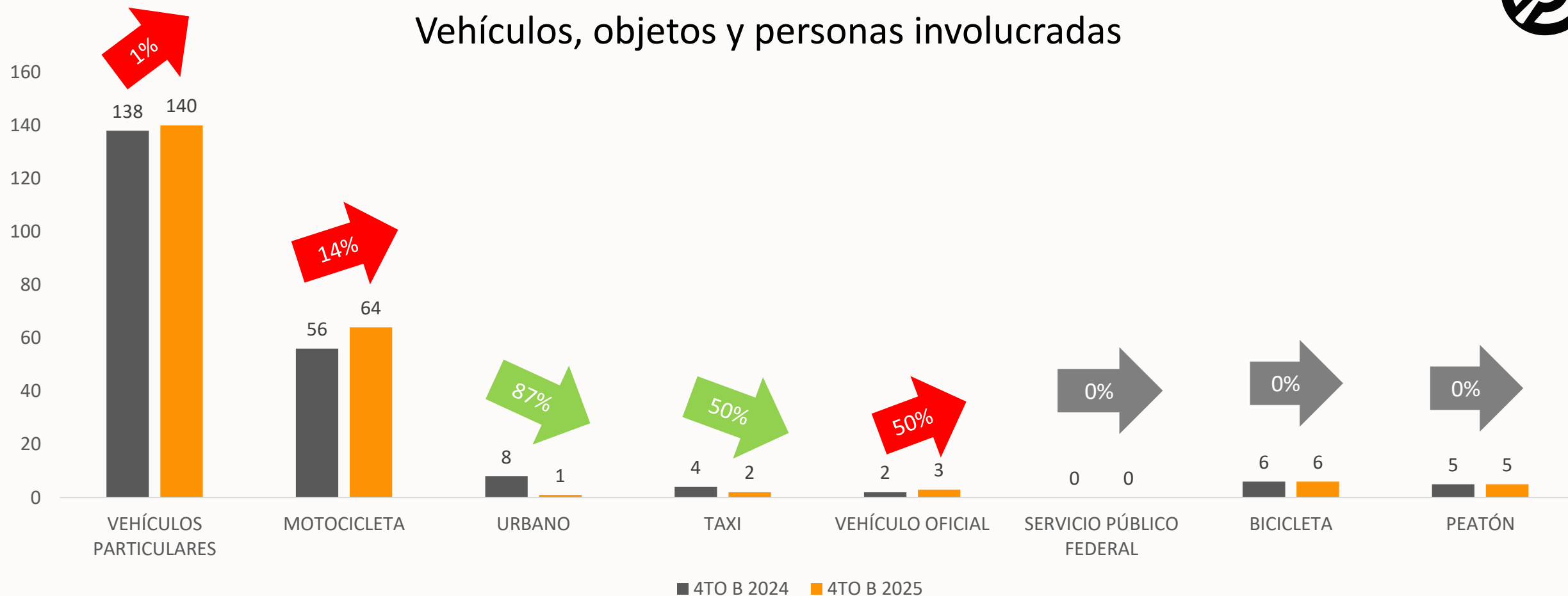


Considerando el registro de accidentes diario durante el cuarto bimestre del 2025, se registró 11 personas fallecidas y 104 personas con golpes y lesiones.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE 2025



Vehículos, objetos y personas involucradas

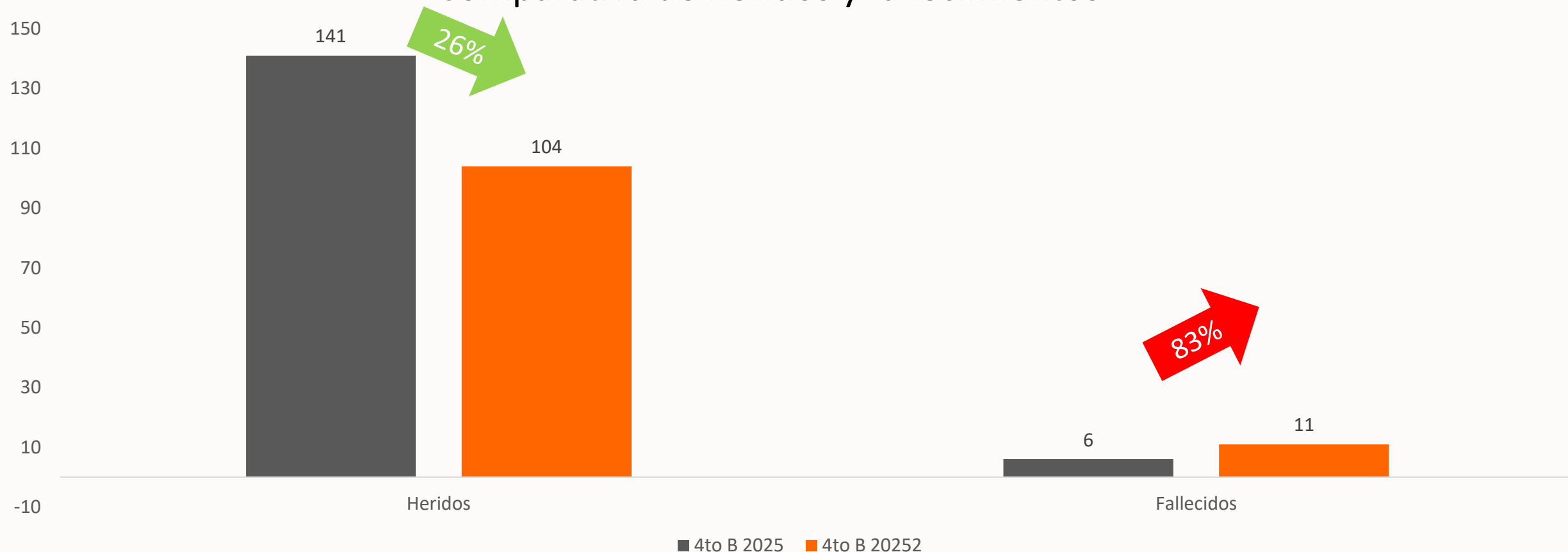


Los datos que aumentaron para el 4to bimestre del 2025 fueron los vehículos particulares siniestrados en un 1%, Vehículo oficial 50% y motocicletas 14%,; los que disminuyeron urbanos 87% y taxi 50%.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE 2025



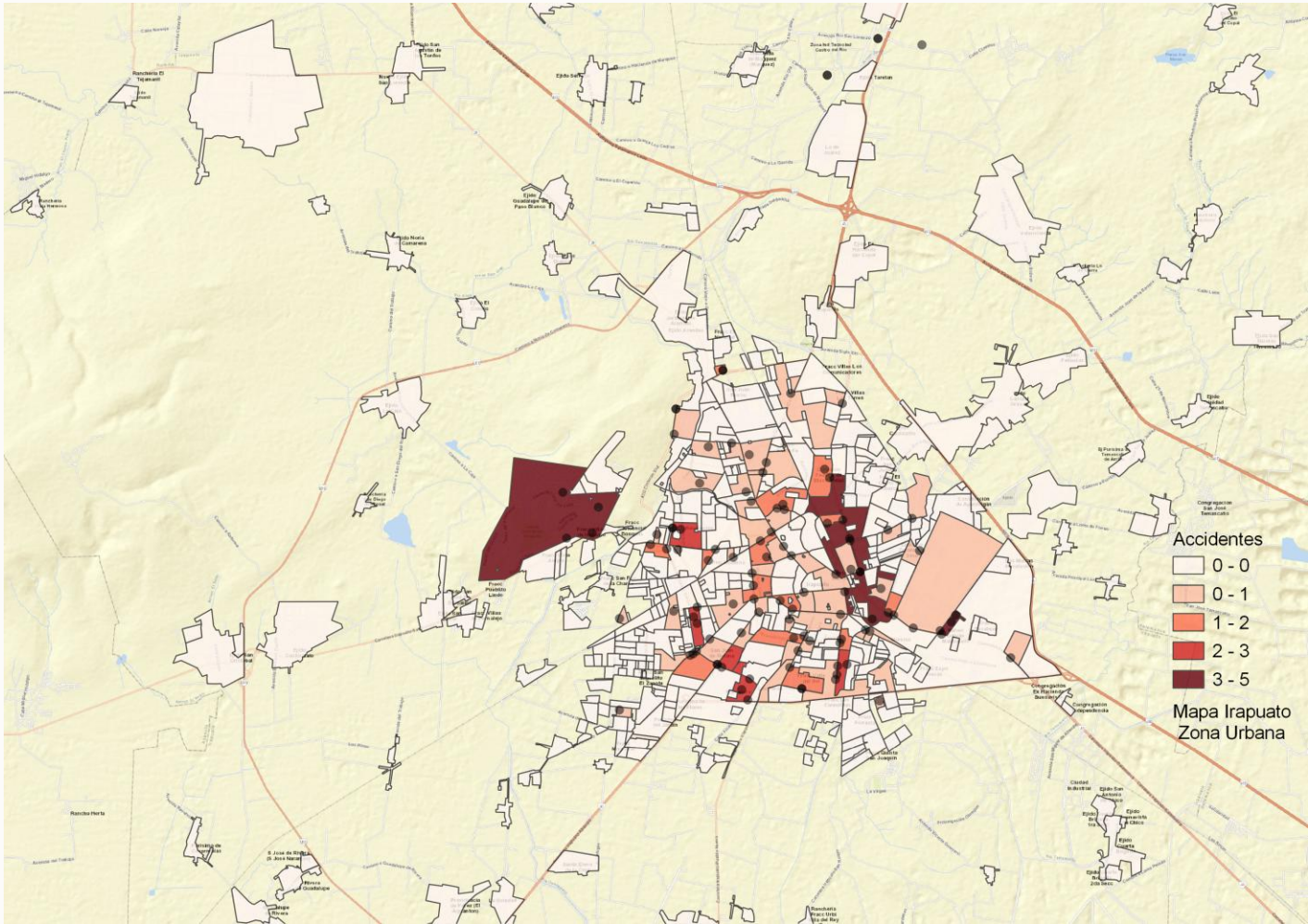
Comparativa de heridos y fallecimientos



Aquí observamos que disminuyó el número de heridos en un 26% mientras que las fatalidades se incrementaron en 83, esto considerando los datos de la dirección de movilidad y tránsito.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 3ER BIMESTRE

Registro de accidentes TOTALES por colonia 4to bimestre 2025



En el registro de colonias con mayor cantidad de accidentes se encuentran:

COLONIA	ACCIDENTES
CASTRO DEL RIO	6
LAS HERAS 2DA SECCION	4
LAS REYNAS	4
VILLAS DE IRAPUATO	4
COLON	3
LA MODERNA	3
LOS OLIVOS	3
PLAN GUANAJUATO	3
SAN JUAN DE RETANA	3
VALLE DEL SOL	3

Áreas Geoestadísticas por colonia

*Las ubicaciones en el mapa pueden variar debido a que no todas cuentan con un segundo dato para precisar el accidente

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 4to BIMESTRE 2025

Observaciones y conclusiones



Para poder mejorar el registro de los accidentes de tránsito se deben considerar algunos puntos que podrían ayudar tener mayor cantidad de información sobre accidentes de tránsito

- Considerar si no se tuvo conocimiento de los accidentes de tránsito debido a la falta de agentes de tránsito en la ciudad.
- Verificar en el 911 cuantas llamadas existieron durante cada mes donde se registró un accidente de tránsito en la ciudad y si fueron atendidos por personal de la Dirección de movilidad y tránsito.
- Revisar que todos y cada uno de los accidentes han sido registrados y que no existió omisión por parte de quienes realizan dicho registro.
- Verificar la cantidad de multas de accidentes de tránsito y ver la relación que se tuvo con el registro de accidentes de tránsito.

Es indispensable que la cifra negra en cuanto a accidentes de tránsito se pueda determinar para poder dimensionar la cantidad real de accidentes registrados en el municipio, así como el impacto tanto económico como en materia de salud generan estos accidentes y dar a conocer esta información por medio de campañas preventivas que ayuden a concientizar a las y los ciudadanos de nuestra ciudad respecto a los accidentes de tránsito y la cultura vial.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO 1ER BIMESTRE



Bibliografía

Esta publicación ha sido realizada por Irapuato ¿Cómo Vamos? Observatorio Ciudadano, durante el mes de julio 2025

Los datos que se muestran fueron proporcionados por el Municipio de Irapuato en la dirección de Tránsito y movilidad del municipio de Irapuato, Guanajuato.